

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

오미교

2024.11

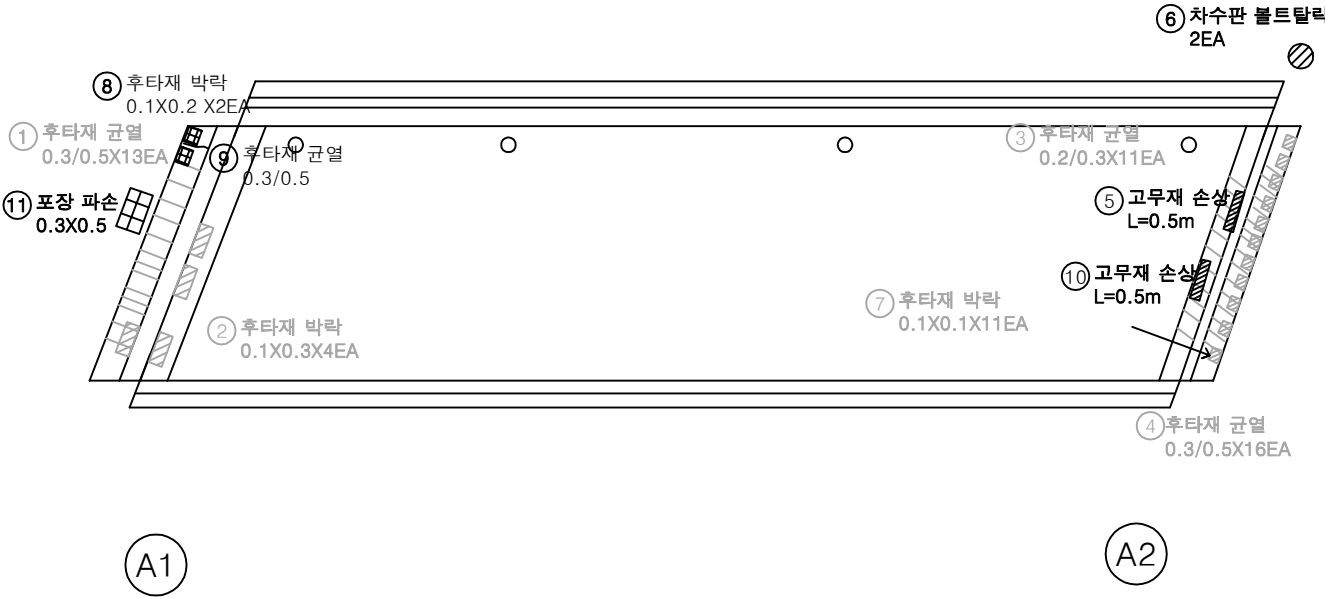
(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

손상물량표

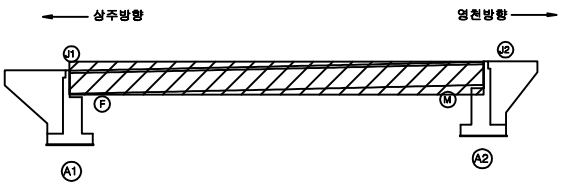
상주 방향

영천 방향

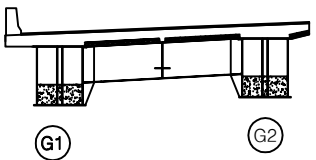


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                | 개소 | 비고      |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |    |         |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 6.50 | m              | 13 | 21'상 보수 |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박리   |           | 0.1       | 0.3       | 0.12 | m <sup>2</sup> | 4  | 21'상 보수 |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 3.30 | m              | 11 | 21'상 보수 |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 8.00 | m              | 16 | 21'상 보수 |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 고무재 손상   |           | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |         |
| 6  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |         |
| 7  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박락   |           | 0.1       | 0.1       | 0.11 | m <sup>2</sup> | 11 | 21'상 보수 |
| 8  | 23하 | 신축이음 | 후타재 박락   |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  |         |
| 9  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |         |
| 10 | 23하 | 신축이음 | 고무재 손상   |           | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |         |
| 11 | 24하 | 교면포장 | 포장 파손    |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



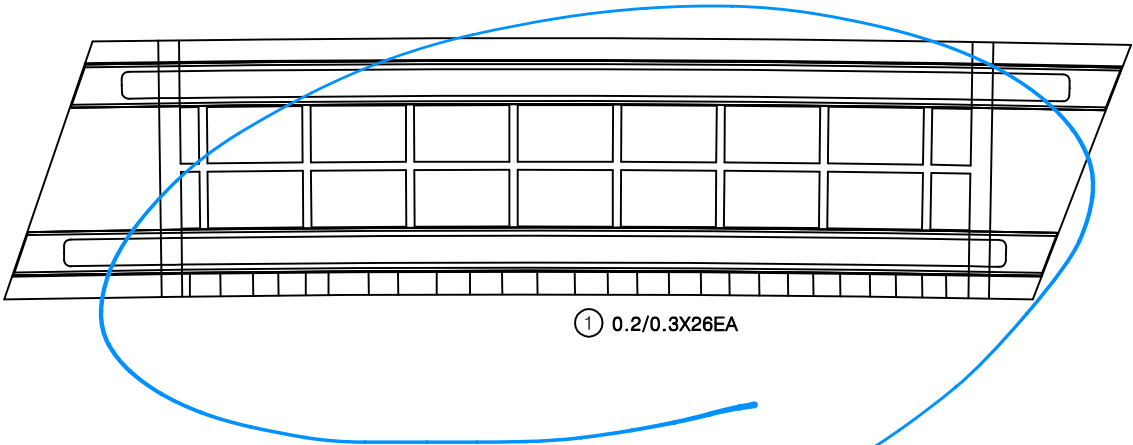
판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 점하     | 그늘음  |
| 부식     | 파열, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



A1

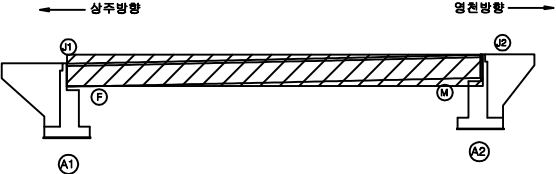
A2

41

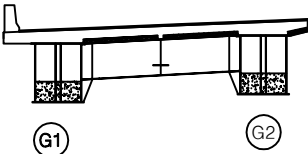
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 7.80 | m  | 26 |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 면치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

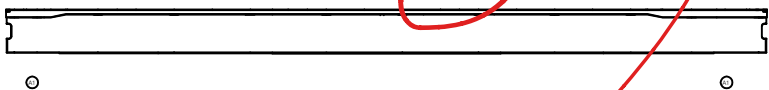
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

손상물량표

상주 방향



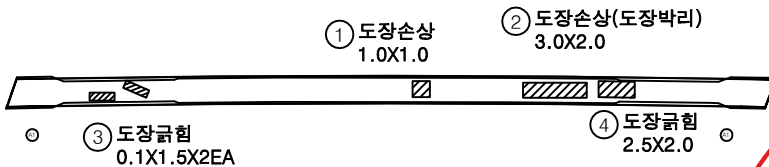
좌측면



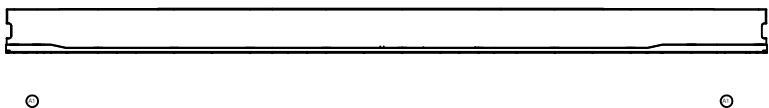
영천 방향



하면

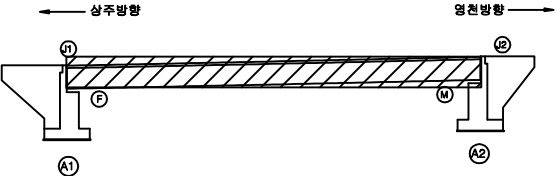


우측면

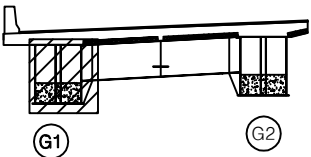


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 도장손상 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 거더외부 | 도장손상 |           | 3.0       | 2.0       | 6.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 20하 | 거더외부 | 도장균형 |           | 0.1       | 1.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  | 25하 | 거더외부 | 도장균형 |           | 2.5       | 2.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 면치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

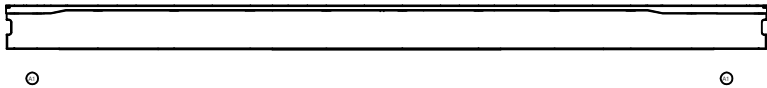
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

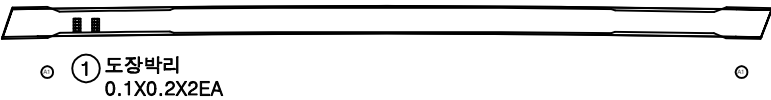
상주 방향  
←

영천 방향  
→

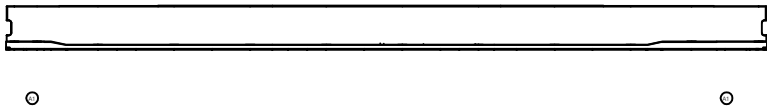
좌측면



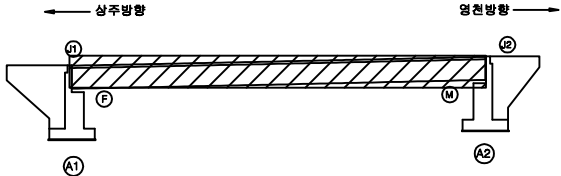
하면



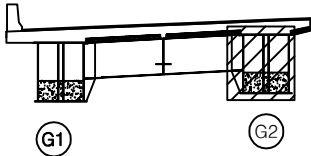
우측면



KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 면치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

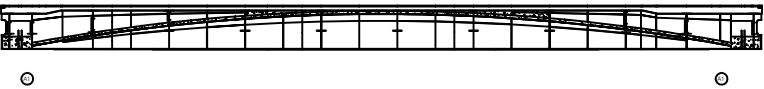
상주 방향  
←

영천 방향  
→

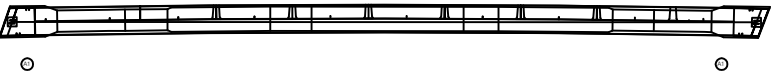
상면



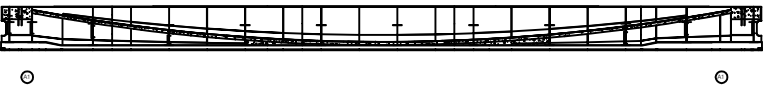
좌측면



하면



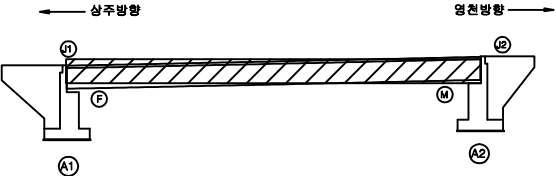
우측면



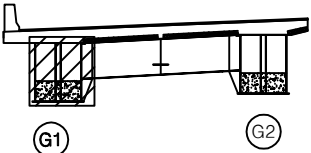
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



판  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 문치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



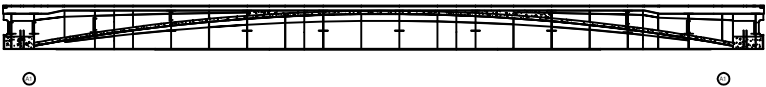
영천 방향



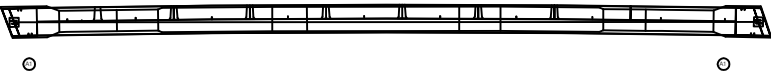
상면



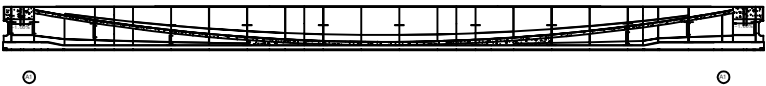
좌측면



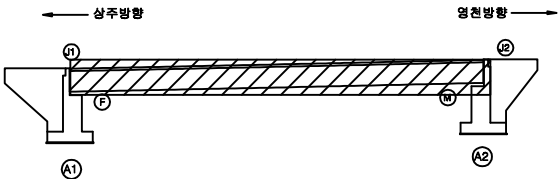
하면



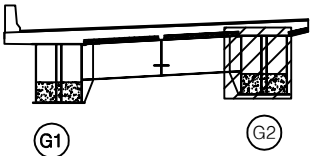
우측면



KEY PLAN



SECTION

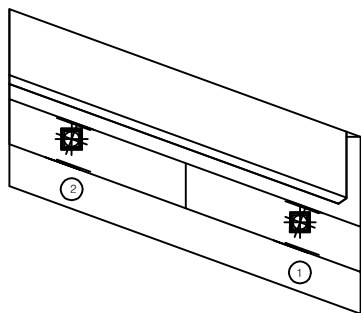


판례

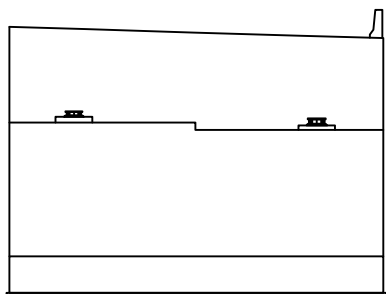
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 먼치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배타     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 삼주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

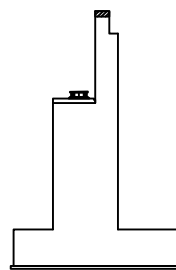
ID : 오미교 교대 A1 (상주방향)



평면도



정면

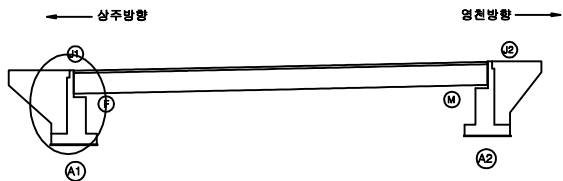


날개벽

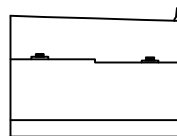
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



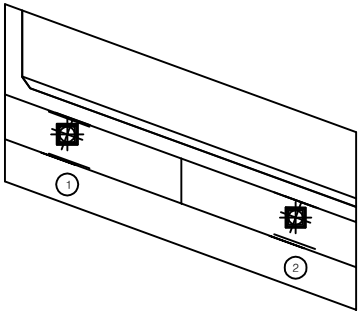
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

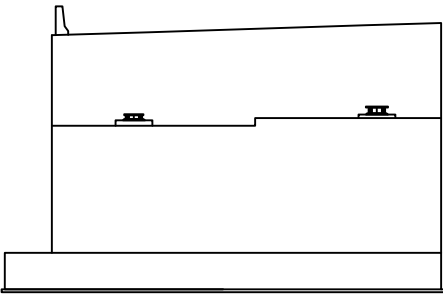
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 삼주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

손상물량표

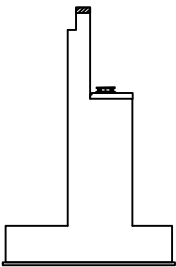
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



평면도

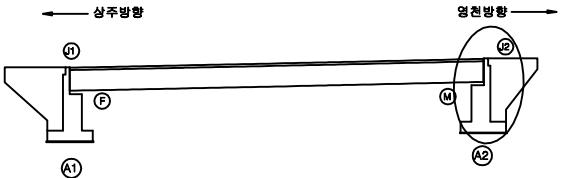


정면



날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

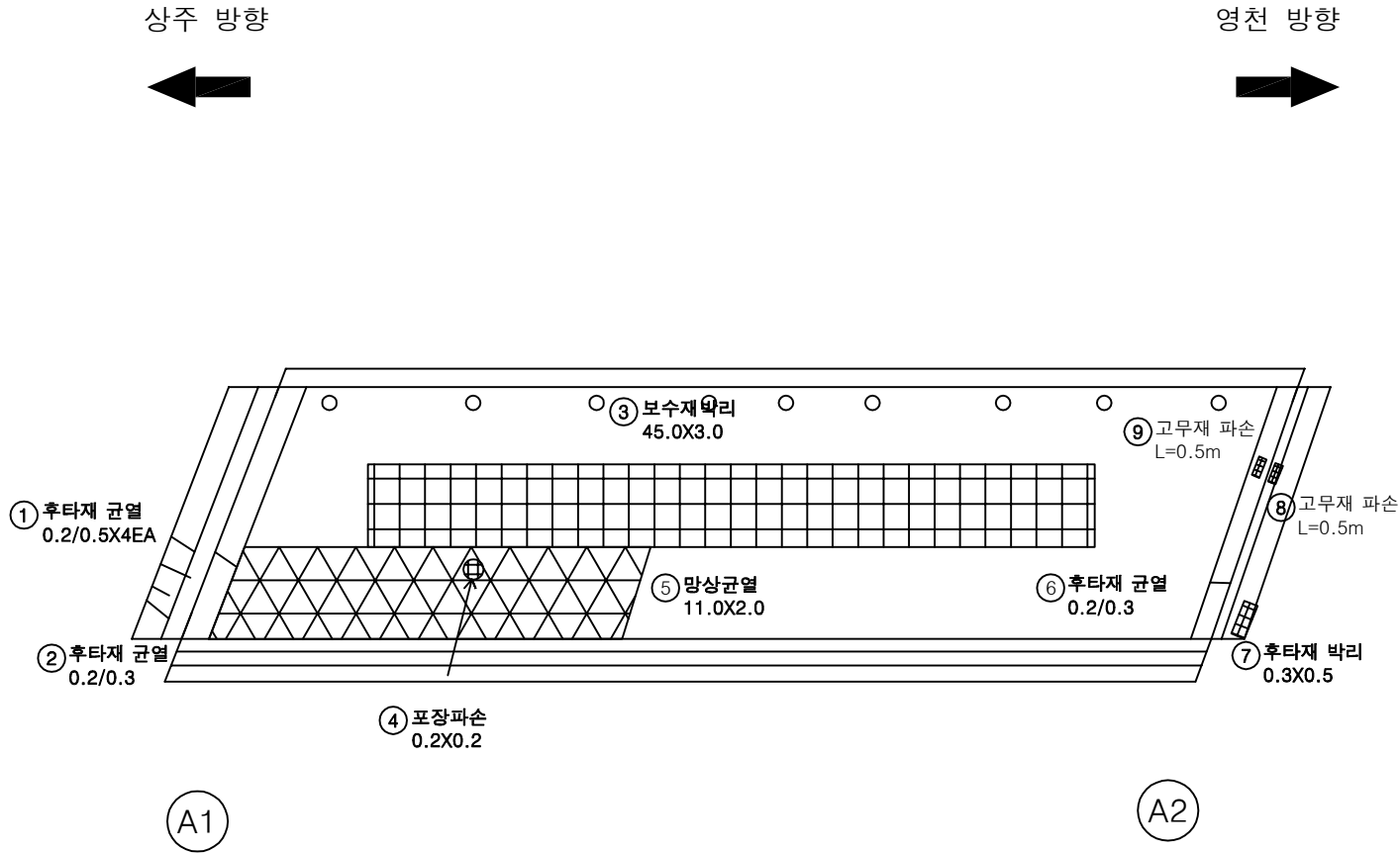
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 먼치, 공동 | 박리, 파손 | 균열   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 월근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 삼주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 삼주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

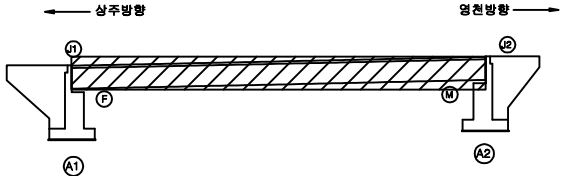
영 천 방 향

손상 물 량 표

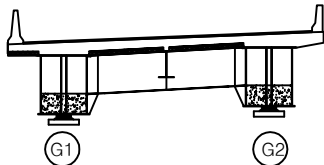
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 2.00   | m              | 4  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30   | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 보수재박리 |           | 45.0      | 3.0       | 135.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 파손    |           | 0.2       | 0.2       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 11.0      | 2.0       | 22.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30   | m              | 1  |     |
| 7  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박리   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  | 20하 | 신축이음 | 고무재 파손   |           | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1  |     |
| 9  | 21하 | 신축이음 | 고무재 파손   |           | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1  |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |



KEY PLAN



SECTION



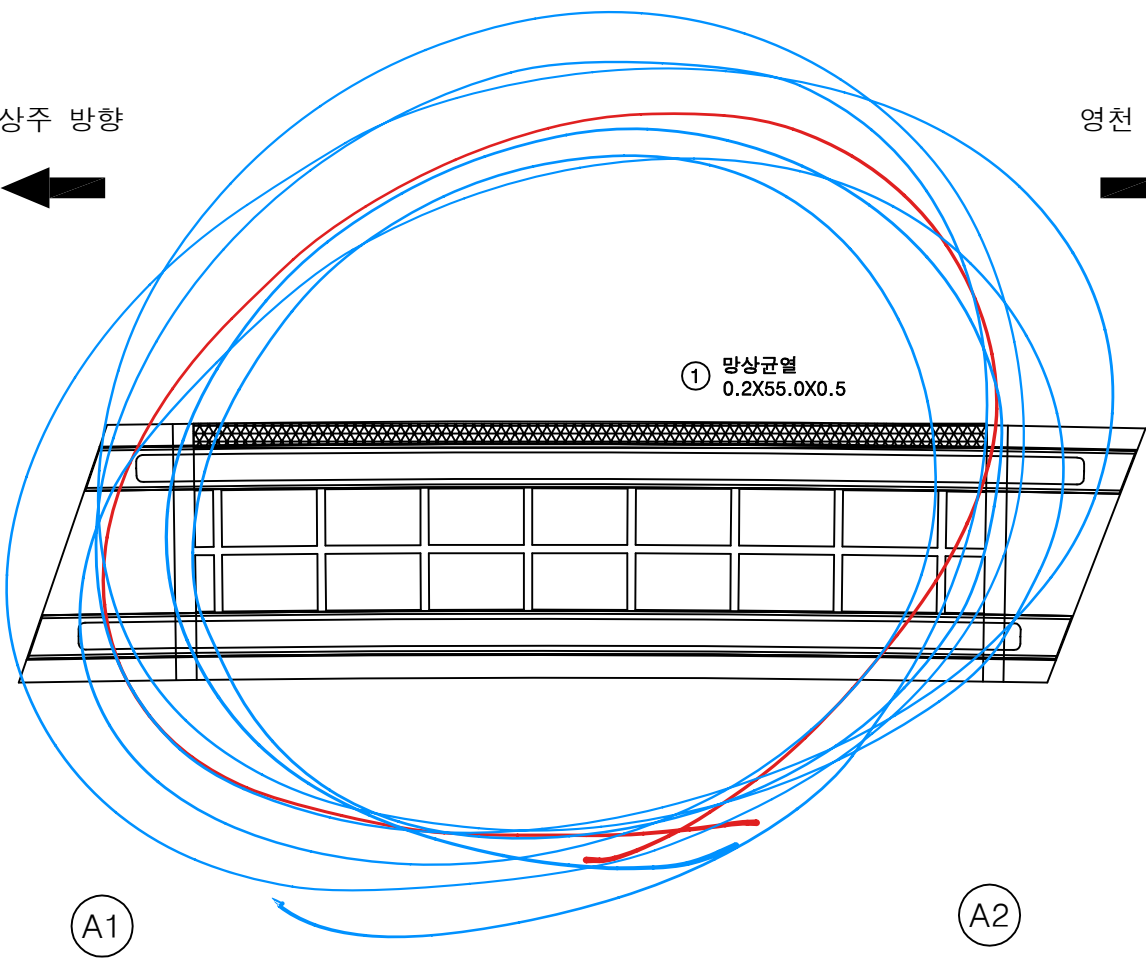
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 뚫어, 공동 | 박리, 파손 | 열 팽  |
| 녹, 철부식 | 배태     | 퇴적물  |
| 월근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파열, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 01                                                    |

상주 방향  
←

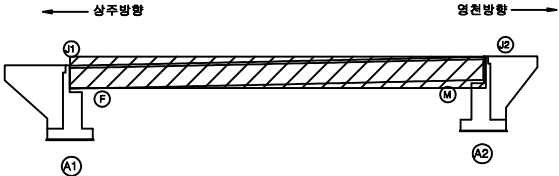
영천 방향  
→



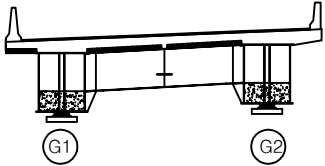
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 망상균열 | 0.2       | 55.0      | 0.5       | 27.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



판  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 20하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 3  | 23하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

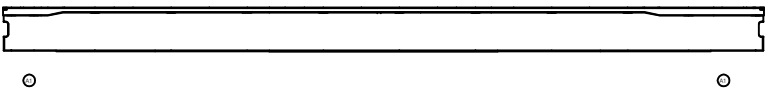
상주 방향



영천 방향



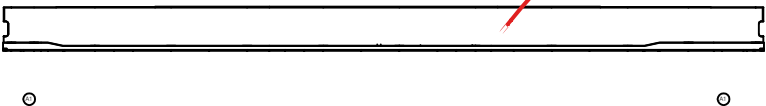
좌측면



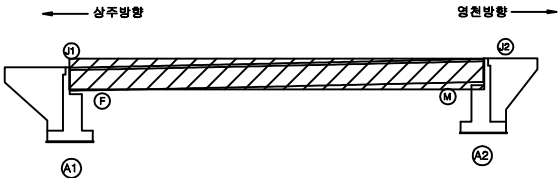
하면



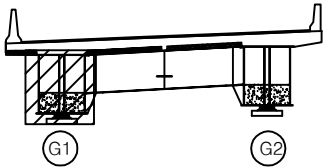
우측면



KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 철수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 점하     | 그늘음  |
| 부식     | 파열, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

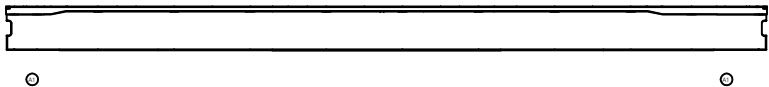
상주 방향



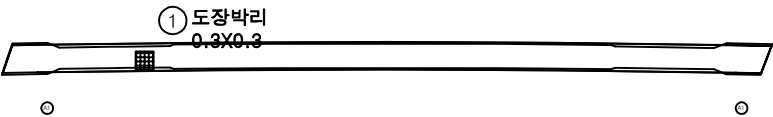
영천 방향



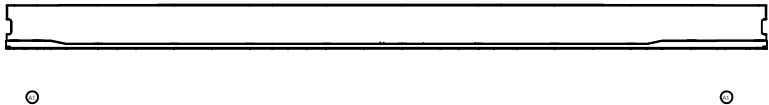
좌측면



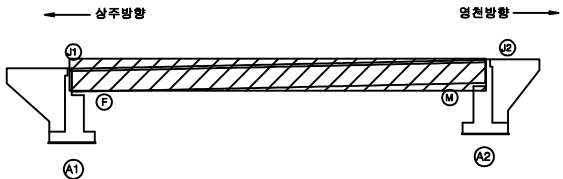
하면



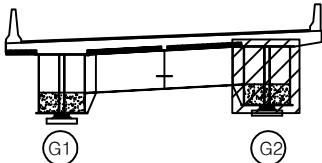
우측면



KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 먼치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배타     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 삼주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

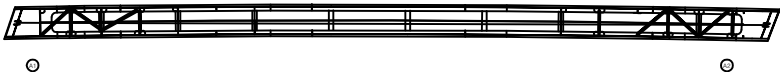
상주 방향



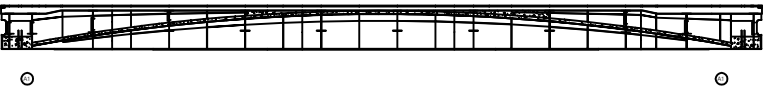
영천 방향



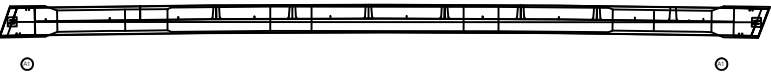
상면



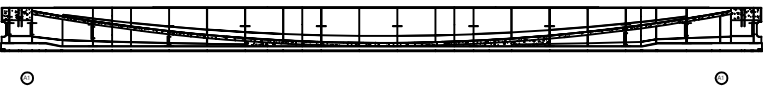
좌측면



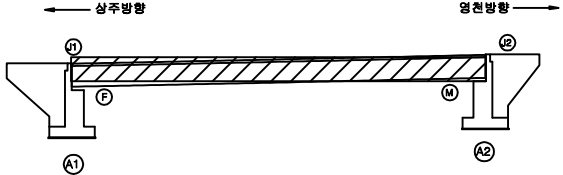
하면



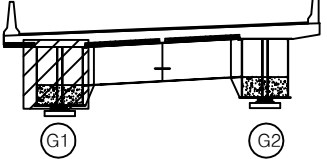
우측면



KEY PLAN



SECTION



판  
레

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 삼주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 삼주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

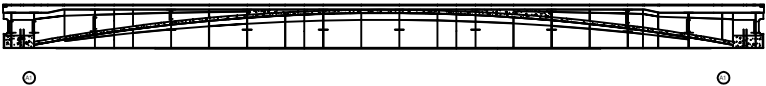
상주 방향  
←

영천 방향  
→

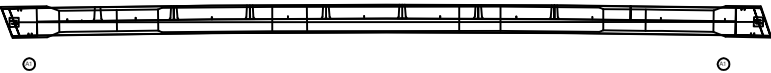
상면



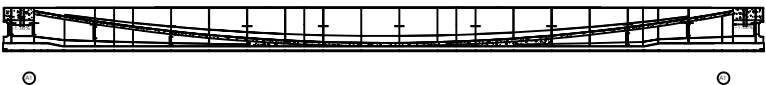
좌측면



하면



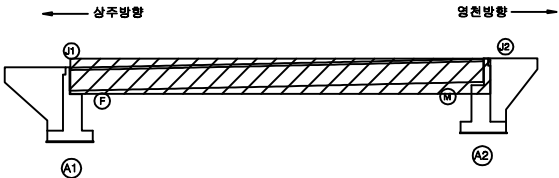
우측면



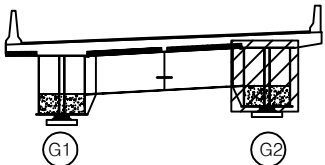
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



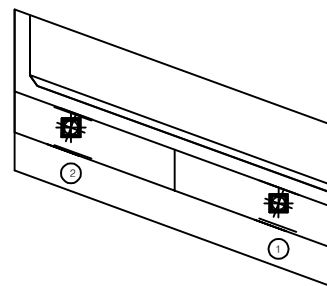
판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

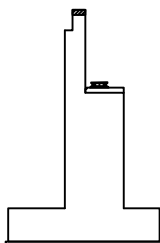
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

손상물량표

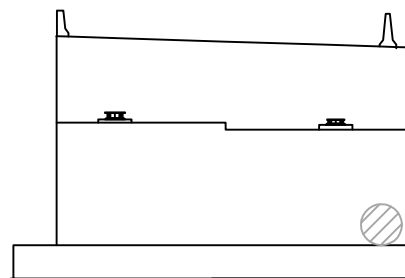
| 번호 | 구분       | 부재     | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고     |
|----|----------|--------|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |          |        |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 배수시설 | 배수관 막힘 |      |           |           |           | 2.00 | EA | 2  | 24회 보수 |
| 2  |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 3  |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |          |        |      |           |           |           |      |    |    |        |



평면도



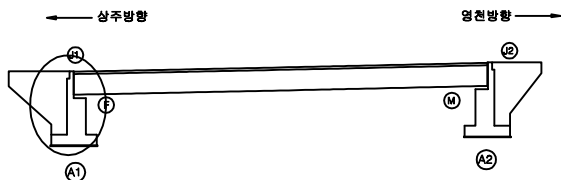
날개벽



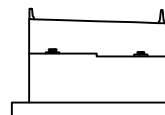
① 배수관막힘  
2EA

정면

KEY PLAN



SECTION



편 레

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

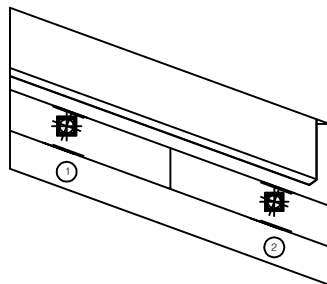
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

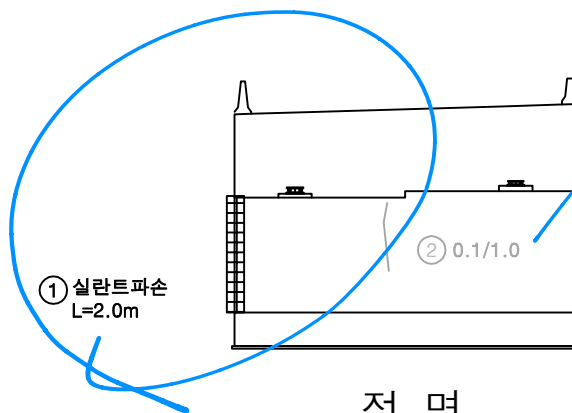
도면번호 07

## 손상물량표

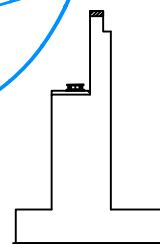
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|----|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |    |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교대 | 실란트 파손       |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |         |
| 2  | 19하 | 교대 | 균열 (0.3mm이만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  | 21'하 보수 |
| 3  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 4  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |



평면도

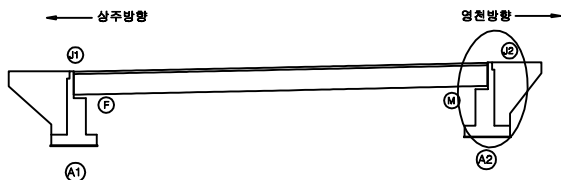


정면



날개벽

KEY PLAN



SECTION

면  
레

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 문치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
삼주영천고속도로(주)

용역명

삼주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

